STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 57610
2 november 2016

VERKEERSBESLUIT FIETSERS IN VOETGANGERSGEBIED CENTRUM OSS

Gemeente Oss

Kenmerk: 2016-075

C. Willems

Het college heeft op 11 februari 2014 besloten om een pilot te starten waarmee fietsers voor de periode van één jaar in het centrum van Oss werden toegestaan. Dit verkeersbesluit/deze pilot is in 2015 verlengd omdat de evaluatie vertraging had opgelopen. De pilot is reeds geëvalueerd en wordt omgezet in een definitieve maatregel.

Burgemeester en wethouders van Oss,

gelet op:
- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het delegatiebesluit van de gemeenteraad van 2 januari 2003 (Delegatieverordening gemeente Oss 2003) en het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders strekkende tot overdracht van de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten;
- de motie van VVD en GroenLinks, op 7 november 2013 ingediend en aangenomen in de vergadering van de gemeenteraad van Oss;
- het positieve besluit van het college van burgemeester en wethouders in haar vergadering van 11 februari 2014 over de pilot “Fietsen terug als gast in het centrum” (onderwerp B01);
- het definitieve verkeersbesluit van 16 juli 2013 over het aanpassen van de bebording voor het voetgangersgebied;
- het tijdelijke verkeersbesluit van 4 maart 2014 met betrekking tot de pilot ‘Fietsers in het Centrum’;
- het tijdelijke verkeersbesluit van 25 april 2015 met betrekking tot de verlenging van de pilot ‘Fietsers in het Centrum’.

overwegende dat:
- het centrum van Oss een verblijfsgebied is voor de bezoekers aan het centrum;
- in de huidige situatie het centrum is aangewezen als voetgangersgebied;
- fietsers met het verkeersbesluit van 16 juli 2013 alleen binnen bepaalde venstertijden in het voetgangersgebied waren toegestaan;
- de gemeente het gebruik van de fiets wil stimuleren;
- de gemeente de bereikbaarheid van de winkels met de fiets wil verbeteren;
- de gemeente de leefbaarheid van het centrum wil verbeteren;
- de gemeente de mogelijke verbetering in de bereikbaarheid en leefbaarheid heeft onderzocht door middel van een pilot, waarbij fietsers gedurende de gehele dag werden toegestaan in het voetgangersgebied;
- het college van burgemeester en wethouders in haar vergadering van 11 februari 2014 een positief besluit heeft genomen over voorgestelde pilot;
- bromfietsers en snorfietsers in deze pilot niet werden toegestaan in het voetgangersgebied;
- er tijdens de pilot onderzoek gedaan werd naar het gedrag van de fietsers en naar mogelijke conflictpunten;
- uit de evaluatie van de pilot (rapport Megaborn, d.d. 22 mei 2015 met kenmerk Gos1404) geen objectieve afname van de verkeersveiligheid is vastgesteld door het toelaten van fietsers in het voetgangersgebied;
- uit de evaluatie ook blijkt dat voetgangers en winkeliers een subjectieve overlast ervaren;
- er diverse maatregelen worden ingezet om deze subjectieve overlast zoveel mogelijk te verminderen;
- het college in haar vergadering van 26 juli 2016 heeft besloten de pilot om te zetten in een definitieve situatie;
- het fietsen in ’t Gengske middels een apart verkeersbesluit (2016-071) niet wordt toegestaan omdat ’t Gengske te smal is voor een verkeersveilige afwikkeling van fietsverkeer en voetgangers;

- op het tijdelijke onderbord geen fietssymbool maar tekst gebruikt wordt ondanks de aanbevelingen voor onderborden. Het fietssymbool op onderborden heeft geen eenduidige status waardoor snorfietsers lastig uit te sluiten zijn in deze situatie.

belang van het verkeersbesluit:

De volgende van de in artikel 2, tweede lid, van de in de WVW genoemde belangen liggen aan dit verkeersbesluit ten grondslag:

c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

overlegd met :

Conform artikel 24 van het BABW is het verkeersbesluit besproken met:

- de korpschef van de politie, district Maasland, namens deze, de taakaccenthouder verkeer;

en aanvullend met:

- brandweer Brabant-Noord, Team Oost;
- teamleider handhaving/toezicht openbare ruimte;

besluiten: